

Die Zukunft liegt in der Luft!

U-Bahn-Koller, Quengel-Pendler und Alkoholverbot – sind Zeppeline (von altgriech. ὁ ζήπλιον, der Dampf-**PARTEI** sagt ja! Aber lesen Sie selbst die Fakten:

Reisen mit Niveau

Der Zeppelin bietet den Mitreisenden **Raucherclubräume** und einen langen Tresen, damit die Pendler den Arbeitstag mit einem gegenebenen Frühstückswein beginnen können. Angenehme **Klaviermusik** sorgt für einen streßfreien Start in den Tag oder den Feierabend. So geht öffentlicher Personennahverkehr heute.

Effektivität

Für die Zeppeline gibt es keine Staus auf Straße oder Schiene. Frei wie ein Vogel nehmen sie die Luftlinie von A nach B. **Direkter geht es nicht.**

Anschaffungskosten

Für einen Zeppelin braucht man nur eine Hülle, etwas heiße Luft und eine Einrichtung. Das läßt sich alles für **wenig Geld** bei Ebay besorgen.

Unterhalt

Für ein Luftschiff sind keine Schienen nötig. Schienen, die gebaut, verlegt und gepflegt werden müssen! Ebensovienig muß man teure Tunnelröhren graben, die zahllosen Maulwurffamilien die Lebensgrundlage nehmen (wie beim Bau der U4). Das neue Verkehrskonzept der **PARTEI** wird deshalb auch von **Tierschützern** begrüßt.

Arbeitsplätze

Neben den Zeppelinsteuerleuten braucht man **Schankwarte** und **Klavierspieler** für die Fahrgasträume. Ferner wird hochqualifiziertes Sicherheitspersonal benötigt, das mit Scannern und modernen Apparaten umgehen kann, damit der Zeppelin nicht von Terroristen gekapert werden kann.

Die **PARTEI** ist die Partei der extremen Mitte und macht seit 2004 Politik für Menschen. Wenn auch Sie ein Mensch sind, empfehlen wir Ihnen, bei der nächsten Wahl ein Kreuz bei der Partei für Arbeit, Rechtsstaat, Tierschutz, Elitenförderung und basisdemokratische Initiative (kurz: die **PARTEI**) zu machen.

Mehr vom Landesverband Hamburg können Sie im Internet erfahren unter:

www.die-partei-hamburg.de www.facebook.com/DiePARTEIHH

Neue Berufe

Wie kommt der Zeppelin in Fahrt und wie hält er wieder an? Hier wird die **PARTEI** dafür sorgen, daß **Zeppelinanschubser** und **Zeppelinbremser** vom Bundesinstitut für berufliche Bildung als Ausbildungsberufe installiert werden. Jungen Menschen ohne Perspektive und Langzeitarbeitslosen gelingt so wieder die Eingliederung ins normale Leben.

Konjunktur

Für die neuen Berufe müssen natürlich Ausbildungspläne ausgedacht, aufgeschrieben und durchgelesen werden. Außerdem zieht der Zeppelin Neugierige und **Touristen** an, Touristen ziehen weitere Touristen an (Multiplikatoreffekt!), neue Zeppeline müssen gebaut werden, die wiederum neue Touristen anziehen usw. Wissenschaftler haben ausgerechnet, daß die **Arbeitslosenquote** so auf $-0,6$ Prozent sinken wird. Wir werden somit Arbeitslose aus dem Ausland (z. B. Lausitz) anwerben müssen!

Sicherheit

U-Bahn und S-Bahn können entgleisen, Busse können brennen, Hafenfähren untergehen. Und die penetrant diskutierte Seilbahn braucht Seile, die womöglich reißen können, was den Insassen **furchtbar weh** tun würde. Nur beim Zeppelin kann **gar nichts** passieren.

Fun-Faktor

Für Adrenalinjunkies und besonders eilige Aussteiger ist vorgesehen, **Bungee-Jumping-Plattformen** in die Zeppeline zu integrieren.



V.i.s.d.P.: Alexander Grupe, Schomburgstr. 82, 22767 Hamburg



Foto: Seungmin Whang CC-BY-SA

Moderner ÖPNV mit dem
ZEPPELIN

Verkehrskonzept für das 21. Jahrhundert

Die PARTEI

„Z“ wie Zukunft „Z“ wie Zeppelin

Zeppelin-Haltestellen

Millionen Steuergelder werden für überflüssige U4-Haltestellen in die Luft gepustet, die neuen HVV-Busse verpesten die Umwelt mit giftigem Wasserstoff – soll das ewig so weitergehen? Nein! Denn es gibt eine kostengünstige, umweltschonende, wirtschaftliche Alternative!

Flughafen Fuhlsbüttel

Am zentralen Umsteigepunkt zum Nah- und Fernluftfahrtverkehr wird eine große Zepplinhalle erbaut. Anders als der Vorgängerbau (1911–1938) wird die Halle unter die Erde verlegt, um die Düsenflugzeuge nicht zu stören.



Karstadt Osterstraße

Der verwaiste Einkaufs-Klotz in Eimsbüttel wird endlich einer sinnvollen Verwendung zugeführt. Vorteil: Eine große Uhr zur Anzeige der Abflugzeiten ist bereits vorhanden!



Leuchtturm Neuwerk

Die Insel Neuwerk (Hamburg-Mitte!) wurde viel zu lange von den Stadtplanern vernachlässigt. Neuwerk den direkten Anschluß an die City zu ermöglichen, ist eine Win-Win-Situation für alle: Auf der Insel wird der Tourismus gestärkt und die Inselbewohner können als fliegende Wanderarbeiter die Wirtschaft auf dem Festland ankurbeln.



Neue Extreme Mitte Altona

Das Flaggschiff der modernen Stadtentwicklung bietet Ihnen auf über hundert Etagen ein extravagantes Shopping-Erlebnis, Kultur-Events auf Welt-niveau und Wellness pur. Checken Sie direkt in den Flughafen ein oder reisen Sie bequem mit dem Zug – vom einzigen freischwebenden Kopfbahnhof der Welt.



Ikea Altona

Hej! Nach all den Ein-Euro-Hot-Dogs kannst du dir einen gepflegten Zerhacker an der Zeppelin-Bar genehmigen. Keine Sorge: Um Knut, Björn, Igor und co. kümmert sich so lange der Gepäckservice. Für dich und deine ganze Family ein Riesenspaß!



Channel Tower Harburg

Harburgs schönstes Wahrzeichen bequem per Luftschiff erreichen: Steigen Sie einfach an der Station „Channel Tower“ aus, und nach wenigen Metern empfängt Sie schon der Recyclinghof Neuländer Kamp. Wieso über die Elbe springen, wenn man auch fliegen kann?



Heinrich-Hertz-Turm

Endlich wieder auf den Fernsehturm, wer will das nicht? Das Zeppelin-Netz macht's möglich, auch dann, wenn die Brandschutzvorschriften fürs Treppenhaus nie wieder erfüllt werden können.



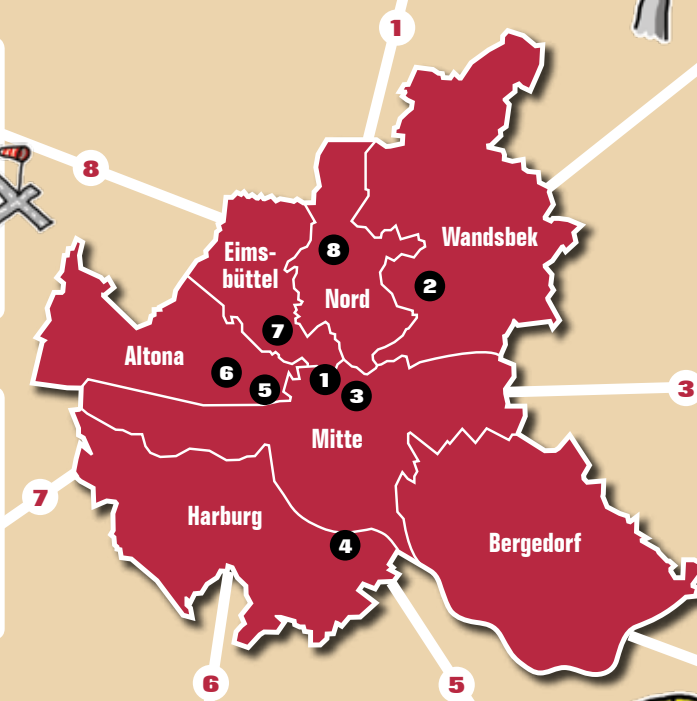
Turm am Bahnhof Barmbek

Die geplante „Ritterburg“ auf dem ehemaligen Bahnhofsgelände wurde mit 56 Metern viel zu niedrig geplant. Als repräsentatives Tor zum Bezirk (und Zeppelinstation) sind 150 Meter das Minimum!



Elbphilharmonie

Ungeliebte Bauruine oder nutzloses Millionengrab? Die Elbphilharmonie spaltet die Gemüter. Aber deswegen gleich alles abreißen? Darauf kann auch nur die SPD kommen. Die **PARTEI** fordert: Jetzt nicht kleckern, sondern klotzen! Machen wir die Milliarde voll! Mit Hilfe von zahlungskräftigen Premium-Fahrgästen wird sich der luxuriöseste Zeppelinbahnhof der Welt im Nu ammortisieren.



Für Sie vor Ort in den Bezirken



Günter Flott
Wandsbek



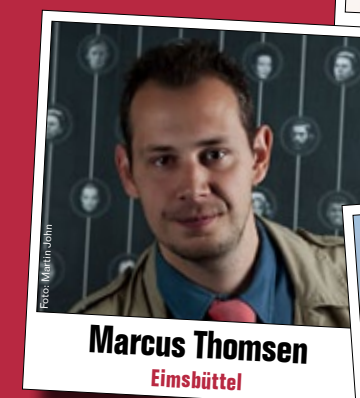
Michel Gérard
Mitte



Dirk Kotte
Nord



Heinz Strunk
Bergedorf-Harburg



Marcus Thomsen
Eimsbüttel



Bea Winkler
Altona

Ihre Spitzenkandidaten